



NEW!

# SE-FCS-5

SUNELF FLASHER CONTROL SYSTEM  
VER.5

## 付加価値を プラス



希望小売価格：左右セット ¥6,380 (税込)

### Microcomputer Control

プログラムによる高度なランプ制御を搭載しています。

### Fast Recovery System

搭載車のウインカー点滅速度から最適な最速復帰時間を自動計算します。

またすべての個体が同じ計算式で動作するため、ハザードからの復帰のばらつきを軽減します。

### All MLCC

動作時間や熱、時間経過とともに大幅に劣化してしまう電解コンデンサを完全廃止。

### Direct Earth

基板の上に M6 のボディアース用の孔を設置。車両のボルトと共締めすることで配線数を軽減できます。

### Bundling Hole

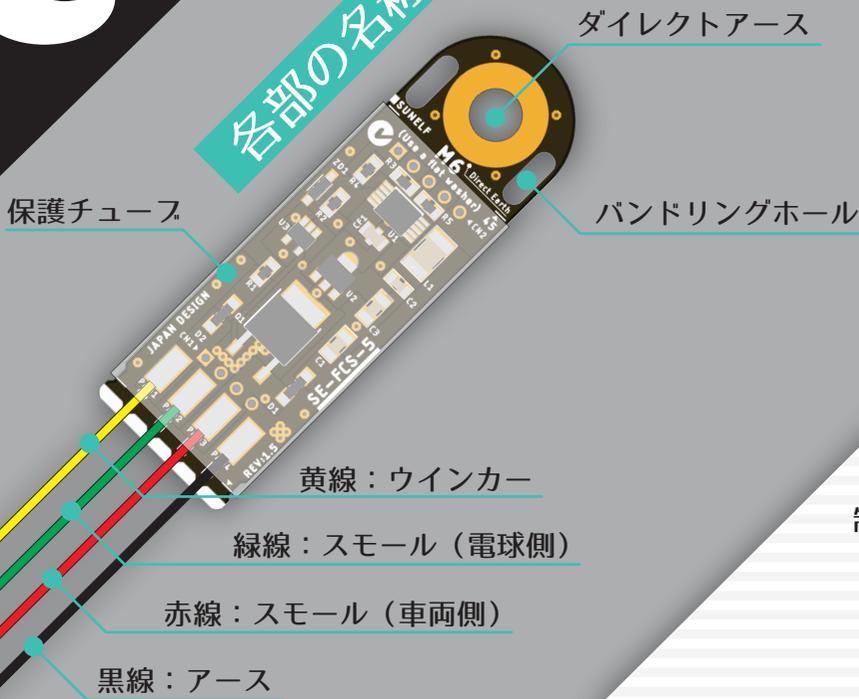
車両ハーネスなどに括り付けやすいように結束バンド用の孔をつけました。

### Min. Weight

### Min. Power

NEW!  
SE-FCS-5

## 各部の名称



## 内容物

SE-FCS-5（本体） x2  
取扱説明書（本書） x1

## 仕様

電源 DC12V（10.8V-16V） ⊖アース  
制御電圧 最大 25W（ポジションランプ）  
寸法 基板部分：W22 x H67（mm）  
電線 AVS 0.5sq 約 200mm

## 補足説明

取付けには一般工具等、専門知識が必要です。  
ダイレクトアース使用時のワッシャーは別途ご用意ください。  
保護チューブは衝撃緩衝用です。基板はケミカル防水加工済みです。  
取付け後は走行前に必ず動作確認してください。  
本製品の仕様・外見は予告なく変更されることがあります。



**作業前に必ず  
バッテリーを取り外すこと**

## 組付け手順

## 製造・販売

株式会社サンエルフ

〒468-0836 愛知県名古屋市長天白区相川 2-8

TEL 052-899-3931

受付：9:00-17:00

（土日祝日除く 12:00-13:00 除く）

FAX 052-899-3932

### 01. アースの取り方を決める

#### ダイレクトアースを使用する場合

車両からボディーアースの取れる M6 のねじ穴を探します。  
車両と FCS リレーの間に **t=1mm 以上の金属ワッシャーを挟み、  
5.2N・m 以内**のトルクで締め付けます。

#### ダイレクトアースを使用しない場合

バンドリングホールを使い、束線バンドでランプのハーネスに括り付けます。

### 02. 配線する

1. **黄線**をウインカーの線に分岐接続する。
2. 車両のスモール線を切断する。
3. スモール線車両側に**赤線**を接続する。
4. スモール線ランプ側に**緑線**を接続する。

#### ダイレクトアースを使用する場合

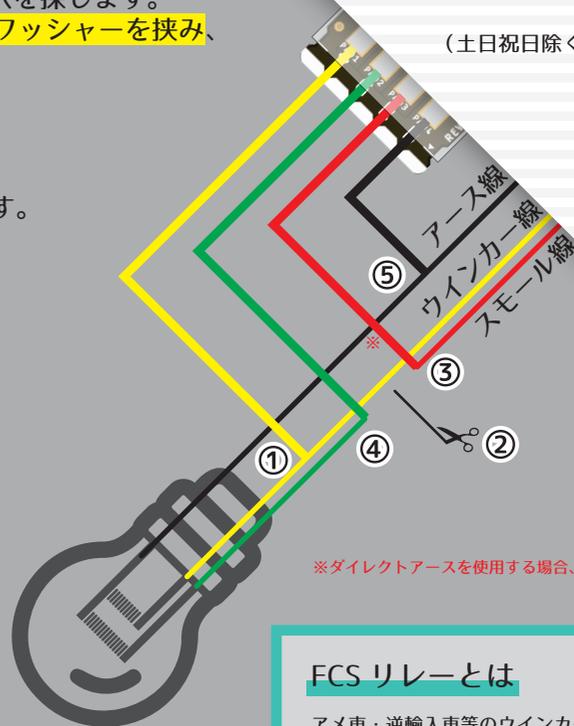
5. **黒線**を短く切り、絶縁処理する。

#### ダイレクトアースを使用しない場合

5. **黒線**をアース線に分岐接続する。

### 03. 動作確認する

1. バッテリーの接続を戻し、キーオンにする。
2. スモールを点灯させる。
3. ハザードを点滅させ、スモールランプの消灯を確認する。
4. ハザードを停止し、スモールランプの復帰を確認する。



※ダイレクトアースを使用する場合、図上⑤の配線は必要ありません。

#### FCS リレーとは

アメ車・逆輸入車等のウインカーランプ仕様を、日本の車検に適合させるための補助装置です。  
ウインカー点滅時、ポジションランプを消灯させます。

#### TIPS



4 580392 430013